

# Gebruikershandleiding Vertical Lay System

## Onze klant

- ✓ Klant: COOEC
- ✓ Opdrachtgever: NVT
- ✓ Uitvoering: Huisman Equipment  
<https://www.huismanequipment.com/en/>

## Onze toegevoegde waarde

- ✓ Uitgebreide kennis en kunde m.b.t. technisch schrijven
- ✓ Inventief en open-minded
- ✓ Inlevingsvermogen
- ✓ Ervaring in projectomgevingen



## Project details

De primaire functie van de VLS (Vertical Lay System) is het installeren en herstellen van flexibele pijpleidingen op de zeebodem. De VLS is door Huisman China geïnstalleerd op het vaartuig van de klant.



De "spooling tensioner" laadt de flexibele buis (50-630 mm Ø) aan boord van het vaartuig en slaat het onder het dek op in een mand (19 m Ø x 4 m). Het vaartuig heeft een verticale toren genaamd "ramp". Deze "ramp" vormt de basis voor alle belangrijke installatie-onderdelen die gebruikt worden om de buis uit de mand op te halen en door de "Moonpool" opening in het water te laten zakken.

Het besturingssysteem reguleert alle bewegingen en veiligheidscontroles van de VLS. Tijdens het te water laten van de pijpen blijft het schip varen met een maximale snelheid van ongeveer 1000m/h. Huisman Equipment is verantwoordelijk voor het

ontwerp, de productie, installatie, inbedrijfstelling en het testen van de VLS aan boord van COOEC's vaartuig.

Huisman heeft ImProvia de opdracht gegeven om een gebruikershandleiding (> 500 pagina's) voor de VLS installatie te schrijven. Dit is inclusief het bewerken van alle relevante tekeningen zoals

samenstellingstekeningen, opstellingstekeningen en hydraulische diagrammen (m.b.t. IP-bescherming). Technische kennis en uitgebreide ervaring in technisch schrijven zijn in deze opdracht van essentieel belang.

De samenwerking met Huisman heeft geresulteerd in een technisch gedetailleerd en heldere handleiding en een nieuwe vervolg opdracht voor ImProvia: de gebruikershandleiding en onderhoudshandleiding voor de 3000mT Offshore Mast Crane.